



Circolo della Vela Brindisi



Giornate Veliche Bocche di Puglia XI ed.

VII° Campionato Zonale di Vela d'Altura

Brindisi: 26 maggio/ 1 – 2 giugno 2013

**Regata valida come selezione per la partecipazione al
Campionato Italiano Assoluto d'Altura 2013**

BANDO DI REGATA

1 Organizzazione

Circolo della Vela Brindisi a.s.d. - Via Dardanelli, 2 – 72100 Brindisi
tel. 0831 411479 - fax 0831 414500 - cell. 329 6256611
email: posta@circolovelabrindisi.it www.circolovelabrindisi.it

2 Programma

Le regate si svolgeranno nella zona di mare a nord del porto di Brindisi secondo il seguente programma:

Sabato 25 maggio	ore 10.00 / 18.00 perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza
Domenica 26 maggio	ore 9.00 briefing - ore 10.30 regate a bastone
Sabato 1 giugno	ore 10,30 regate a bastone
Domenica 2 giugno	ore 10,30 regate a bastone; al termine, cerimonia di premiazione

Il Campionato sarà valido come 10ª tappa del XX Giro di Puglia di Vela d'Altura 2013.

Nella giornata di domenica 2 giugno 2013 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso oltre le ore 15.00. Sono previste cinque (5) prove, con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate. La selezione per il Campionato Italiano Assoluto Vela d'Altura sarà considerata valida con almeno due prove regolarmente disputate.

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma sarà esposto alle ore 10.30 di domenica 26 maggio 2013.

3 Regolamenti

Le regate sono governate dalle seguenti *Regole*:

- Regolamento di Regata I.S.A.F. 2013-2016 e relative prescrizioni FIV;
- Regolamento e Regulations ORC;
- Le I.S.A.F. Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3, con obbligo di apparato Vhf con canale 16 e 72 e della zattera di salvataggio autogonfiabile per il numero di persone di equipaggio iscritte;
- Normativa FIV per la Vela d'Altura 2013;
- Regolamento del XX Giro di Puglia di Vela d'Altura 2013;
- Il presente Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata e le successive eventuali modifiche;
- Comunicati del Comitato di Regata o della Giuria;
- I.S.A.F. Regulation 20 Adversiting Code – Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità.

4 Ammissione

Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni con lunghezza pari o superiore a 9,00 mt. lft., **in possesso di regolare certificato di stazza ORC 2013.**

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento FIV e le relative prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni partecipanti dovranno essere coperte da una congrua Assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo € 1.000.000,00 come da Normativa FIV e dovranno altresì possedere l'eventuale licenza FIV per esporre pubblicità e saranno divise nelle categorie:

"Regata", "Crociera/Regata" e "Gran Crociera".

Per appartenere alla **categoria "Regata"** le imbarcazioni dovranno essere in possesso del certificato di rating ORC con dicitura "Performance" (rispondenza agli assetti da regata), in conformità alle Regulation ORC per questa categoria. Le imbarcazioni ante 01.01.1992 possono far parte della categoria "Crociera/Regata" come al successive paragrafo anche se sprovviste delle relative Regulations;

Per appartenere alla **categoria "Crociera/Regata"**, le imbarcazioni devono essere in possesso del certificato di Rating ORC con dicitura "Cruiser/Race" (rispondenza agli assetti da crociera), in conformità alle Regulations ORC per questa categoria;

Per appartenere alla **categoria "Gran Crociera"**, le imbarcazioni dovranno avere le caratteristiche appresso descritte, avendo mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici ed essere in possesso di Certificato di Stazza ORC anche semplificato o provvisorio, come descritto al punto 2.3 delle Disposizioni Tecniche della Normativa FIV Vela D'altura 2013. Dette imbarcazioni, in regola anche con le Norme vigenti per la Navigazione da Diporto, devono essere dotate d'arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni e sono caratterizzate da attrezzature proprie per una facile crociera, quali: Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci - Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore completamente installato in coperta - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena nell'alloggiamento ed adeguate di peso (Kg) e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA - Desalinizzatore proporzionato - Vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poli-ammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità, tessuti a trama ed ordito senza laminature) - Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow thrusters a vista - **impianto** di condizionamento - anno di varo anteriore al 1984. **Se i parametri specificati comprendono le vele a bassa tecnologia questi saranno quattro (4), altrimenti i parametri dovranno essere almeno cinque (5). Tra questi parametri è obbligatoriamente incluso il Rollafiocco o vela di prua con Garrocci e per le imbarcazioni con LOA maggiore di 11,40 metri, il salpancore** (così come sopra specificato). L'appartenenza alla categoria **"Gran Crociera"** dovrà essere dichiarata all'atto dell'iscrizione alle regate specificando le caratteristiche giustificative di tale scelta. **In questa classe non sono comunque ammessi a bordo atleti "Qualificati".**

5 Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Circolo della Vela Brindisi entro le ore 19.00 del giorno 23 maggio 2013 ed essere accompagnate da:

- a) copia del Certificato di Stazza ORC valido;
- b) polizza assicurativa RCT;
- c) tessera FIV dell'armatore e dello skipper nonché di tutto l'equipaggio imbarcato, vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso;
- d) quota d'iscrizione di **€ 150,00**;
- e) licenza per la pubblicità, ove ricorra.

6 Equipaggio

L'elenco dei singoli membri dell'equipaggio contenente nome, cognome, ruolo, peso e numero di tessera FIV, di ciascuna imbarcazione iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata **entro le ore 19.00 del giorno precedente la regata**, unitamente alle fotocopie delle tessere FIV vidimate per la parte sanitaria e valide per l'anno in corso.

Per gli equipaggi stranieri sono richiesti gli estremi d'iscrizione alla Federazione o ad un Circolo del proprio Paese. Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio potranno essere effettuate dietro autorizzazione scritta del Comitato di Regata, almeno due (2) ore prima dell'orario di partenza.

7 Classifiche e Punteggio

Sarà compilata una classifica unica, valida per la 10^a tappa del XX Giro di Puglia di Vela d'Altura 2013 e per le "Giornate Veliche Bocche di Puglia". Ai fini della selezione per la partecipazione al Campionato Italiano Assoluto d'Altura, il Comitato Organizzatore dividerà, se sarà possibile, tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione in gruppi di classi come indicato dalla "Normativa FIV per la Vela d'Altura 2013" (Gruppo A: Prima e Seconda Classe – Gruppo B: Terza e Quarta Classe).

Si applicherà il sistema di "Punteggio minimo" come da appendice A del RdR, con scarto di una prova dopo quattro (4) prove valide disputate.

8 Istruzioni di regata

Saranno consegnate ai concorrenti, previo integrale adempimento delle formalità d'iscrizione a partire dalle ore 10.00 del 25 maggio 2013.

9 Controlli di stazza

Gli armatori o le persone delegate dagli stessi, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F. 78, hanno l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, ai certificati di stazza che hanno presentato all'atto dell'iscrizione ed in base ai quali regatano.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso i pontili del Marina di Brindisi, per i controlli di stazza che avverranno il 25 maggio dalle ore 10.00 alle ore 17.00. Ulteriori controlli potranno essere effettuati, prima, durante o dopo le regate. Proteste di stazza saranno ammesse solo fino a due ore dopo la pubblicazione dell'elenco dei rating finali.

10 Responsabilità

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza della regata stessa. I concorrenti partecipano a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità. Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper, che deve fare del suo meglio per assicurarsi delle buone condizioni dell'imbarcazione. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizzi l'equipaggiamento di

sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire o di continuare la regata. E' competenza degli skipper o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, al tipo d'imbarcazione ecc. se uscire in mare e partecipare o rinunciare alla regata. Infine si ricorda agli skipper e agli armatori che le regate non godono di alcuna particolare assistenza in mare se non quella prevista dalle autorità marittime.

11 Premi

Al 1° - 2° - 3° classificato delle "Giornate Veliche Bocche di Puglia 2013.

Al vincitore assoluto, che sarà proclamato Campione Zonale di Vela d'Altura ORC 2013.

Eventuali altri premi saranno comunicati prima della partenza della prima prova.

12 Manifestazioni collaterali

Durante lo svolgimento del Campionato saranno organizzate manifestazioni collaterali il cui programma sarà allegato alle Istruzioni di Regata.

13 Pubblicità

Ai sensi della nuova regulation20 ISAF la pubblicità è libera, con obbligo di esibire all'iscrizione la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una o più bandiere dello sponsor ed un adesivo su ogni lato della prua dalle ore 9.00 del giorno 25 maggio 2013 sino a due ore dopo la fine dell'ultima prova in programma. Le bandiere e gli adesivi saranno forniti dall'organizzazione.

14 Diritti d'immagine

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi e ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

15 Logistica

Per informazioni rivolgersi alla segreteria del Circolo della Vela Brindisi.

Il Comitato Organizzatore

Albo d'Oro del Campionato Zonale d'Altura

2007 Gate 1	Massimiliano Pezzuto	LNI Gallipoli
2008 Costa del Salento	Fioravante Totisco	LNI Gallipoli
2009 Costa del Salento	Fioravante Totisco	LNI Gallipoli
2010 Luduan	Giovanni Sylos Labini	CV Bari
2011 Luduan	Giovanni Sylos Labini	CV Bari
2012 Costa del Salento	Fioravante Totisco	LNI Gallipoli